

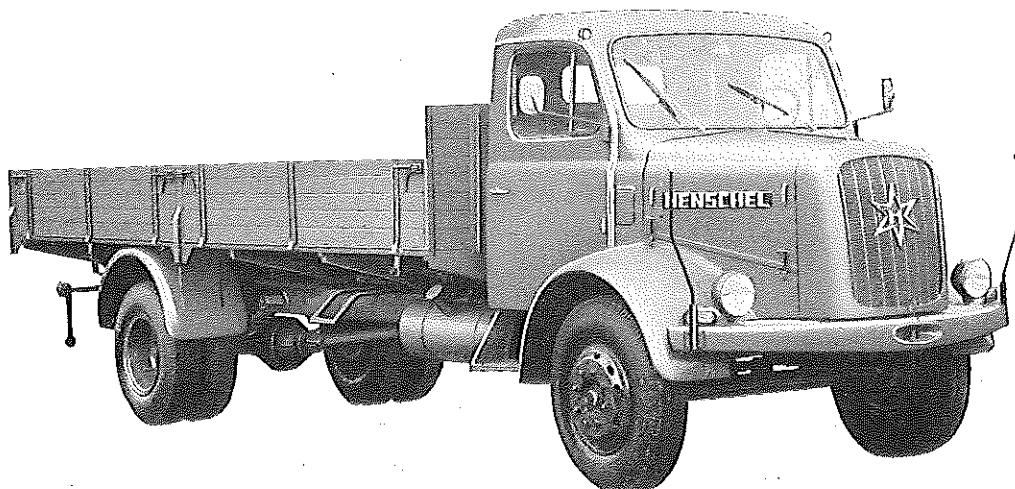
**HENSCHEL-WERKE
GMBH
Kassel**

HS11HL, HK, HAK

Gruppe **14**

Henschel

1150



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 132 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 6,1—6,85 t

Motor

Hersteller und Typ Henschel-Werke/6 R 1013 JF
 Einspritzverfahren Lanova-Verfahren
 Verbrennungsraum unterteilt (Lanova-Energie-
 speicher)
 Höchstes Drehmoment 36 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung 132 PS bei 2600 U/min
 Hubraumleistung 21,5 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck 7,5 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,25 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 15,6
 Kurbelverhältnis 3,6
 Lage im Fahrzeug vorn/stehend
 Aufhängung g 3-Punkt/Gummi
 Schmieresystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasserumlauf/durch Dehnstoff-
 thermostat geregelt
 Gewicht 490 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 175 g/PS_h bei 1500 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block mit Kurbelgeh.
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 100 mm
 Kolbenhub 130 mm
 Gesamthubraum 6126 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/3teilig/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Spezial-Dichtung

Triebwerk

Laufbuchsen trocken/austauschbar
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller verschiedene Hersteller
 Kolbenwerkstoff übereutektische Aluminium-
 Silicium-Legierung
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabtrenf-
 ringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 235 mm Mittelabstand
 Pleuellager Gleitlager
 (Dreistofflager)
 Kurbelwelle geschmiedet/4 Dreistofflager/
 Gegengewichte/
 Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Gußeisen
 Schmieröl-Leitungen Bohrung im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 17,5° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 42,5° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 42,5° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 17,5° nach OT
 Ventilspiel (warm) 0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstangen/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellenantrieb Zahnrad/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr/Vorwär-
 mung durch Heizflansch

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftankfüllmenge 100 l
 Kraftstofffilter Duofilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 14 l
 Ölfilter Hauptstromfeinfilter
 Ölkühlung Wärmetauscher
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasserförderung Wasserpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 36 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 1007
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 52
 Einspritzdruck 125 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Heizflansch Bosch AH/H12/M 4
 Heizflansch-Heizleistung 630 W
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CRS 162
 Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 12,0
 Anlasserbefähigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400/R 3
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 670 U/min der KW
 Art der Regelung spannungsergelnd
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 0,70
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 105 Ah

Ersatz für Blatt 14.1100 Ausgabe November 1959

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 38 K
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 5-35 u. Henschel Stufen-
 getriebe bzw. Verteilergetriebe
 Schaltgetriebe-Art Allklauengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 x 2 V/1 x 2 R
 Übersetzungen Hauptgetriebe:
 i = 8,66/4,73/2,68/1,61/1,0//7,78
 Stufengetriebe:
 i = 1,93/1,5
 Geräuscharme Gänge 2. bis 5. und Stufengetriebegänge
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz/für Stufen-
 getriebe an Lenksäule/beim All-
 rad: Knopf am Armaturenbrett

Schaltungsart Hauptgetriebe: Kugelschaltung
 unmittelbar
 Stufengetriebe: Vorwählschal-
 tung/Gestänge
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4,0 l/Stufengetriebe 1,5 l
 Kraftübertragungselement geteilte Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe mit Aus-
 gleichsperre
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe getrennt angeordnet
 Treibende Räder Hinterräder (Allrad = alle Räder)
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 3,89/4,25/4,86
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder (oder Stahlguß-
 räder)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn/hinten 9,00-20 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,5 atü/6,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelgen/geteilt
 (oder Trilex)
 Felgengröße, vorn/hinten 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatthalbfedern/längs

Fahrwerk

Federung, hinten Blatthalbfedern/längs/Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer, vorn Öldruckstoßdämpfer
 Radsturz 1° 34' (1° 40')
 Spreizung 3° 26' (4°)
 Vorspur 2-4 mm
 Nachlauf 1° 55' (2°)
 Art der Lenkung Vorderräder ZF-Schnecken-
 rollenlenkung (System
 Gemmer)
 Lenkübersetzung i = 28,4
 Größter Radeinschlag innen 41°, außen 33°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Henschel-Werke/Knorr
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/auf alle Räder/Innen-
 backenbremse/Anhänger-
 bremsanschluß
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1215 cm²/hinten 1760 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel-∅ vorn u. hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse Stockbremse/mechan./ auf die
 Hinterräder/Innenbacken/
 Anhängerbremsanschluß
 Motorbremse Drosselklappe in der Auspuff-
 leitung

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung			
	LKW	Kipper	Allrad-Kipper	
Radstand	4480	5200	3850	3850
Spurweite, vorn	1900	1900	1900	1860
Spurweite, hinten	1680	1680	1680	1680
Spurweite, hinten bei Trilex	1660	1660	1660	1660
Fahrgestellgewicht	3675	3725	3525	3800
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn	2075	2100	2050	2350
hinten	1600	1625	1475	1450
Fahrgestell-Tragfähigkeit	7825	7775	7975	7700
Bodenfreiheit	285	285	285	285
Bauchfreiheit	420	420	420	420
Kleinster Spurbreite-∅	16,9	19,4	15,4	15,4

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Längs- u.
 Querträger vernietet
 Anhänger-Kupplung Durchsteckbolzen vollautomat.

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 Bremse

Allgemeines

	Ausführung			
	LKW	Kipper	Allrad-Kipper	
Radstand	4480	5200	3850	3850
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	3800	3800	3800	3800
Zulässige Achslast, hinten	8000	8200	8200	8200
Zulässiges Gesamtgewicht	11500	11500	11500	11500
Leergewicht	4575	4775	4950	5200
Nutzlast	6925	6725	6550	6300
Brutto-Anhängelast gebremst	10500	10500	10500	10500
Maße				
Länge über alles	7115	8415	6215	6275
Breite über alles	2500	2500	2350	2350
Höhe über alles, unbel.	2535	2535	2535	2535
Überhang, vorn	1140	1140	1140	1140
Überhang, hinten	1505	2055	1225	1295
Ausladung der Anhängerkupplung	1390	1990	1140	1140
Wendekreis-∅	17,9	20,4	16,4	16,4
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	4500	5800	3600	3600
Breite	2350	2350	2240	2240
Höhe	500	500	400	400
Sonstige Daten				
Höchstgeschwindigkeit	82/75	82/75	66/75	66/75
Autobahngeschwindigkeit	70/65	70/65	55/65	55/65
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	15	15	15	15
Ölverbrauch	0,1-0,3	0,1-0,3	0,1-0,3	0,1-0,3

Scheinwerfer 2 x 35 W/Aufsteckfuß/200 mm ∅
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden durch Fußschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-90 km/h Meßbereich
 (Tachograf)

Laut VDA-Revers techn. Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030